

LAND CRUISER 200



■ EXTERIOR

- » Espejos exteriores calefaccionados, retráctiles, con regulación eléctrica y memoria.
- » Faros delanteros bi-LED con nivelación automática, sensor crepuscular y lavafaros.
- » Llantas de aleación de 18" con neumáticos 285/60 R18.
- » Sensores de estacionamiento traseros y delanteros.



■ INTERIOR

- » Asientos delanteros con regulación eléctrica (altura, longitudinal, inclinación de respaldo), calefaccionados y ventilados. Lado conductor con memoria y ajuste lumbar eléctrico.
- » Asientos tapizados en cuero natural y ecológico.
- » Audio con pantalla táctil de 7" con navegador satelital (GPS), DVD, MP3, Bluetooth®, entrada auxiliar, USB y 6 parlantes.
- » Climatizador automático digital de 4 zonas: delantero Dual Zone y trasero Dual Zone independiente.
- » Consola central portaobjetos refrigerada (Cool Box).
- » Display de información múltiple con pantalla TFT de 4,2".
- » Portón trasero con apertura y cierre eléctrico.
- » Sistema de apertura inteligente (Smart Entry System) y encendido por botón (Push Start Button).
- » Techo solar corredizo eléctrico con sensor de presión.
- » Volante forrado en cuero natural calefaccionado, regulable en altura y en profundidad eléctricamente, con memoria de posición.



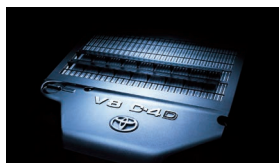
■ SEGURIDAD

- » ABS "Multi-Terrain" con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), asistente de frenado de emergencia (BA) y luces de frenado de emergencia (EBS).
- » Airbags laterales delanteros y en segunda fila de asientos y airbags de cortina para las tres filas de asientos.
- » Airbags frontales y de rodilla para conductor y acompañante.
- » Asistente de arranque en pendiente (HAC) y de descenso (DAC).
- » Control de balanceo de tráiler (TSC), control de tracción activo (A-TRC) y control de estabilidad (VSC).
- » Faros antiniebla delanteros y traseros de LED.
- » Sistema de suspensión activa KDSS (Kinetic Dynamic Suspension System).



■ PERFORMANCE

- » Motor: 1 VD-FTV, diesel, 8 cilindros en V.
- » Alimentación: Inyección directa common-rail, dos turbocompresores de geometría variable e intercooler.
- » Potencia máxima: (CV(KW)/rpm): 265(195)/3.400.
- » Torque: (Nm/rpm): 650/1.600 – 2.200.
- » Transmisión: Automática de 6 velocidades, con comando secuencial y control electrónico Súper ECT.
- » Tracción: 4x4 integral permanente, con diferencial central Torsen y reductora.



PRECIO: